DE BAREND VAN SPREEKENS

NIEUWSBRIEF

Java Teak

De Noord- en Zuid -Hollandse Reddingmaatschappij heeft in 1932 de bouw van de eerste motorstrandreddingboot de "Barend van Spreekens" opgedragen aan de firma gebr. Taat te Katwijk aan Zee. De boot is van het type "Eierland" en werd in zijn geheel van Java teakhout vervaardigd.

De afmetingen van de boot zijn: lang 10.30 meter, breed 3,20 meter en heeft een diepgang van 0,50 meter. De schroef loopt in een tunnel en de motor is een 30 P.K. Fordson tractormotor.

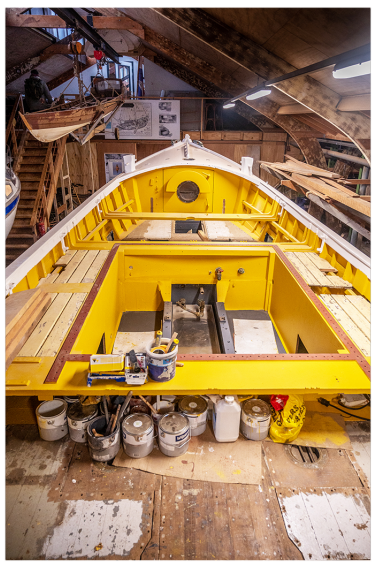
De maximale snelheid was 6 mijl per uur. Destijds was men van plan op den duur alle roeireddingboten te vervangen door de motorstrandreddingboten.

Voor deze modernisering van toen was veel geld nodig. Een motorstrandreddingboot koste destijds toch al gauw 14.000 gulden, wat voor de N.Z.H.R.M, die uitsluitend afhankelijk waren van vrijwillige bijdragen, veel geld was.

Restauratie

Dit is de derde nieuwsbrief over het herstel van de eerste gebouwde motorreddingboot de Barend van Spreekens.

Ten gevolge van de coronacrisis hebben de vrijwilligers ook de afgelopen periode niet volledig aan de boot kunnen werken.



De boot ligt sinds september 2019 in de "Medemblikkerloods" van de stichting Scheepstimmerwerf op Willemsoord. We zijn dankbaar voor de goede en constructieve samenwerking met het bestuur van deze stichting.

In de afgelopen periode is er veel schilderwerk aan de binnenkant van de boot uitgevoerd. Het schilderwerk is in de originele kleurstelling uitgevoerd.

27 mei 1933 Overdracht

De "Barend van Spreekens" was bestemd voor het boothuis bij de Noord pier te IJmuiden. Op 27 mei 1933 vond de overdracht plaats. De onderstaande foto is gemaakt van de proefvaart van de Barend van Spreekens. Als eerste motorstrandredding-boot en tevens de eerste reddingboot die niet op wielen maar op rupsbanden het ruime sop kiest.

De Barend van Spreekens heeft de volgende stationsplaatsen gehad:

1933 IJmuiden Noord
1961 Katwijk
1981 Cocksdorp
1983 Schiermonnikoog
1987 Zandvoort
1988 Terschelling

In 1990 is de Barend van Spreekens uit dienst gehaald.

Vrijwilligers

Henk van der Walle heeft deze klus samen met enkele vrijwilligers veelal zelf uitgevoerd. Als dank hiervoor heeft het bestuur hem op 14 december een Schippersbitter, bloemen en een waardebon overhandigd.

Samen met de medewerkers/vrijwilligers van de loods is er veel werk verzet met het herstellen van de houten onderdelen.

De aluminium lekbak is gemaakt en geplaatst door ***Damen Shipyard***.

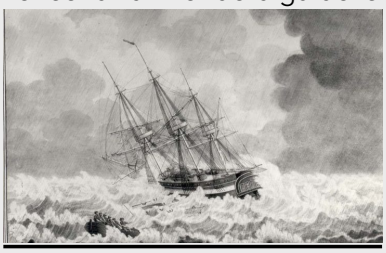
De originele motor, de Perkings P6, is door ***Demco Motorenrevisie*** gereviseerd en staat klaar om in de boot teruggeplaatst te worden. ***Work Ribs Holland*** (Richard Kossen) zal hierbij assisteren. De verwachting is dat dit in het voorjaar zal gebeuren.

Historisch archief

Uit het historisch archief blijkt dat de enige Huisduinerredder, die de scheepsramp van de fregat De Vreede bij Huisduinen had overleefd, de redder Reindert Willemz. Kruk was.

Reindert werkte als sloepenman en als lichttorenwachter te Huisduinen. Hij was roeier op de reddingboot. Op 2 november 1824 wordt in de kerk van Den Helder Reindert Kruk gehuldigd. Hij ontvangt een zilveren tabaksdoos met inscriptie en er worden diverse gedichten ter zijner ere geschreven o.a. door Barend van Spreekens en Ds. Romar uit Den Helder.

Op 30 november 1824 is hij onderscheiden met de broedermedaille verbonden aan de Orde van den Nederlandschen Leeuw. Tevens werd aan hem een gratificatie verleend van honderd guldens.



Algemeen

Informatie over onze stichting vindt u op onze website www.bvs1933.nl en op facebook pagina www.facebook.com/bvs1933.

Voorbereidend werk

De motorkap is van de boot verwijderd en is door de ***VDR*** (Van Dijk-Ruijgrok) uit Anna Paulowna in de oorspronkelijke staat teruggebracht. Zodra de motor is geplaatst zal de kap worden teruggeplaatst.

Het stootkussen is door ***Scheepstuigerij 'De Schieman'*** uit Den Helder gemaakt en zal nadat de boot aan de buitenzijde is geschilderd, worden aangebracht.

Door ***Work Ribs Holland*** (Richard Kossen) wordt een nieuwe op maat uitgetekende brandstoftank gemaakt. De tank zal in de punt van de boot worden geplaatst.

Het afbouwen zal in het eerste kwartaal 2022 gebeuren, zodat de te waterlating van de boot in mei kan plaatsvinden.

Subsidie en Sponsoring

In het jaar 2021 hebben we van de **Stichting ZABAWAS**, het **Dorus Rijkers Fonds** en de **Stichting Prins Bernhard Cultuurfonds** een subsidie ontvangen.
Er zijn 16 donateurs die zich als "ik word redder!" hebben opgegeven en een jaarlijkse bijdrage van € 25 betalen.
Verder waren wij zeer blij met de donatie van **de Stichting Museumhaven**.
De firma ***Mooij Verf*** heeft ons in 2021 gesponsord met het leveren van verf. Voor het komend jaar zullen wij weer een sponsorverzoek bij hen indienen.

Door de ontvangen subsidie en sponsoring was het voor ons mogelijk naast het betalen van de vaste lasten, de restauratie van de boot verder uit te voeren.

Nieuwe projecten voor het aanvragen van subsidies zijn de tractor en kantelwagen.