

DE BAREND VAN SPREEKENS

JAARVERSLAG 2022

De stichting BvS

De stichting is opgericht op 24 juli 2018 door Peter van de Walle en ingeschreven bij de KVK onder nummer 72206691.

Peter van de Walle heeft de motorstrandreddingboot de Barend van Spreekens in 2018 gekocht en in 2019 overgedragen aan de stichting Barend van Spreekens.

Het streven van de stichting is om deze eerste gebouwde motorstrandreddingboot als cultureel en nautisch erfgoed te behouden. Het bestuur bestaat per 1 april 2019 uit 5 bestuursleden. De bestuursleden en vrijwilligers ontvangen geen vergoeding voor de verleende diensten. In het jaar 2019 heeft de stichting de ANBI-status gekregen en wordt aangemerkt als culturele ANBI. Voor het project is de website www.bvs1933.nl gemaakt.

De boot ligt sinds september 2019 in de "Medemblikkerloods" van de stichting Scheepstimmerwerf op Willemsoord.



Motorstrandreddingboot

Dit is het jaarverslag van de stichting Barend van Spreekens.



Het streven van de stichting is om de boot als cultureel en nautisch erfgoed te behouden.

De boot is om die reden geheel gedemonteerd en al het houtwerk is kaal gemaakt waarbij rotte delen zijn vervangen door nieuw teakhout.

Achterstand

De coördinatie en uitvoering van de herstel werkzaamheden lag hierbij in handen van Peter van der Walle. Door de nasleep van corona en werk gerelateerde omstandigheden (werk in het

buitenland) kon hij niet aanwezig zijn om het werk uit te voeren. Het is ons dan ook niet gelukt om de voor 2022 gestelde doelstellingen m.b.t. de afbouw van de boot te realiseren. Hierdoor is er een achterstand ontstaan.

Perkins P6



Ook voor 2023 is de verwachting dat er t.a.v. de genoemde coördinatie en uitvoering mogelijk problemen kunnen ontstaan. Het bestuur heeft daarom besloten om hulp te vragen aan de heer Kossen van de **firma Work Ribs Holland** bij aansluiten van de motor zodat er voortgang is in de afwerking.

De motor

De originele motor de Perkins P6 is door **Demco Motorenrevisie** gereviseerd en door de firma Work Ribs Holland terug geplaatst in de boot .



De motorkap staat bij **VDR (Van Dijk-Ruijgrok)** klaar om teruggeplaatst te worden. Dit geldt ook voor het stootkussen die door **Scheepstuigerij 'De Schieman'** uit Den Helder gemaakt is. Door Work Ribs Holland (Richard Kossen) is een nieuwe brandstoftank gemaakt.

In het afgelopen periode is het schilderwerk aan de binnenkant van de boot grotendeels uitgevoerd, dit in de originele kleurstelling. De buitenkant van de boot is voorzien van een aantal grondlagen. Het afschilderen van de buitenkant zal dit voorjaar plaatsvinden.

Het streven is om de boot in het eerste halfjaar 2023 verder af te bouwen, waarna de te waterlating kan plaats vinden.

Subsidie en sponsoring

Er zijn in het afgelopen jaar geen aanvragen voor subsidie of sponsoring gedaan. Van Haute Equipe Partners krijgen we nog de afrekening voor het verkrijgen van de reeds ontvangen subsidies.

Voor 2023 zullen er weer aanvragen voor subsidie en sponsoring gedaan worden om de boot af te kunnen maken.

