

DE BAREND VAN SPREEKENS

NIEUWSBRIEF

Wie is Barend van Spreekens

Op 14 oktober 1824 strandde de brik de 'Vrede' voor de kust bij Huisduinen (Den Helder). Zeven Huisduiners roeiden met gevaar voor eigen leven naar de in nood verkerende brik. Op de eerste tocht werden negen schipbreukelingen gered. Op de tweede poging nog eens drie. Maar op de terugtocht kapseide de vlet en zes redders en drie geredden verdwenen in de woeste zee. Alleen redder Reindert Willemsz. Kruk kon worden gered.

1824: Van Sprekers richt het Huisduiner fonds op

Op 20 oktober in het jaar 1824 plaatste de Amsterdams koopman Barend van Spreekens een oproep in de Amsterdams Courant waarin hij geld vroeg om de weduwen en wezen van de (omgekomen) redders te steunen. Van de giften die binnenkwamen, werd het 'Huisduiner fonds voor weduwen en wezen' opgericht.



Restauratie

Dit is de eerste nieuwsbrief over het herstel van de eerste gebouwde motorreddingboot de Barend van Spreekens. Ook al zitten we in de beginfase van de restauratie en moeten we rekening houden met de coronavirus maatregelen, toch willen we de geïnteresseerden met deze nieuwsbrief op de hoogte houden van de zaken die spelen rond de Barend van Spreekens.

Het streven van de stichting is om deze eerste gebouwde motorstrandreddingboot als cultureel en nautisch erfgoed te behouden en terug te brengen in haar oorspronkelijke staat zoals zij in 1933 werd opgeleverd.

In de Medemblikkerloods op Willemsoord in Den Helder hebben de vrijwilligers onder begeleiding van de aanwezige deskundigen, een inventarisatie gemaakt van de werkzaamheden om de Barend van Spreekens te kunnen





Oprichting Noord- en Zuid-Hollandse reddingmaatschappij

De scheepsramp met de 'Vrede' was de directe aanleiding voor de oprichting van de Noord- en Zuid-Hollandse reddingmaatschappij door de Amsterdamse notabelen mr. Adriaan de Bruine, Abraham Fock, Joan Hodshon, jhr. H.J. Ortt en Barend van Spreekens. De oprichtingsdatum was 11 november 1824

restaureren en weer in de originele staat terug te brengen. Hierbij heeft de stichting medewerking van het schilder-leerling project 'Helder Vastgoed Schilderwerken' gekregen.

Zonder financiële hulp is restauratie van de eerste gebouwde motorreddingboot niet mogelijk. Daarom is de stichting ook erg blij met de sponsoring vanuit het bedrijfsleven. Dit zijn sympathisanten die de doelstelling graag financieel ondersteunen.

Subsidie aanvraag

Samen met het Nationaal Reddingmuseum "Dorus Rijkers" heeft de stichting BVS begin dit jaar een subsidieaanvraag bij het Waddenfonds ingediend. Als deze subsidie toegekend wordt, zal de stichting het geld gebruiken voor het restaureren van de Barend van Spreekens. Hierdoor wordt zij weer in oorspronkelijke staat teruggebracht.

Het jaar 2020 wordt voor de stichting Barend van Spreekens een spannend jaar. Krijgen we financiële steun van het Waddenfonds of moeten we meer sponsors benaderen om ons doel te kunnen bereiken?

Om bekendheid voor het project te krijgen heeft de stichting een brochure laten maken en is er ook een website www.bvs1933.nl gebouwd. Hierop staat meer info over de Barend van Spreekens, zoals het jaarverslag 2019, het beleidsplan en een overzicht van alle sponsors. Met de facebook pagina www.facebook.com/bvs1933 probeert de stichting ook via social media meer bekendheid te genereren.

